

# Pleidooi Verbod vrachtverkeer en verkeersverbetering Tongerseweg

Fam. Thijssen



## Achtergrond Fam Thijssen:

- Woont sinds 2000 aan de Neptunushof 104 te Maastricht
- Heeft sinds ruim 5 jaar last van het toenemende vrachtverkeer aan Tongerseweg;
- Buren hebben vergelijkbare klachten;
- Probleem:
  - Toename van intensiteit van vrachtverkeer (=volume hoeveelheid);
  - Het steeds zwaarder wordende vrachtverkeer (megatrucks);
  - Geluidsoverlast (van vrachtwagens, maar ook door kapotrijden van wegdek)
  - Minder slaap omdat vrachtverkeer “lawaai” rond 4:00 uur in de ochtend begint;
  - Maakt zich zorgen voor toename uitstoot

Inzake de brief “Reconstructie Tongerseweg” van 28 Juni 2017 wil ik formeel bezwaar aantekenen tegen de voorgestelde plannen.

Hieronder volgt een opsomming waarom in de volgende 10 punten.

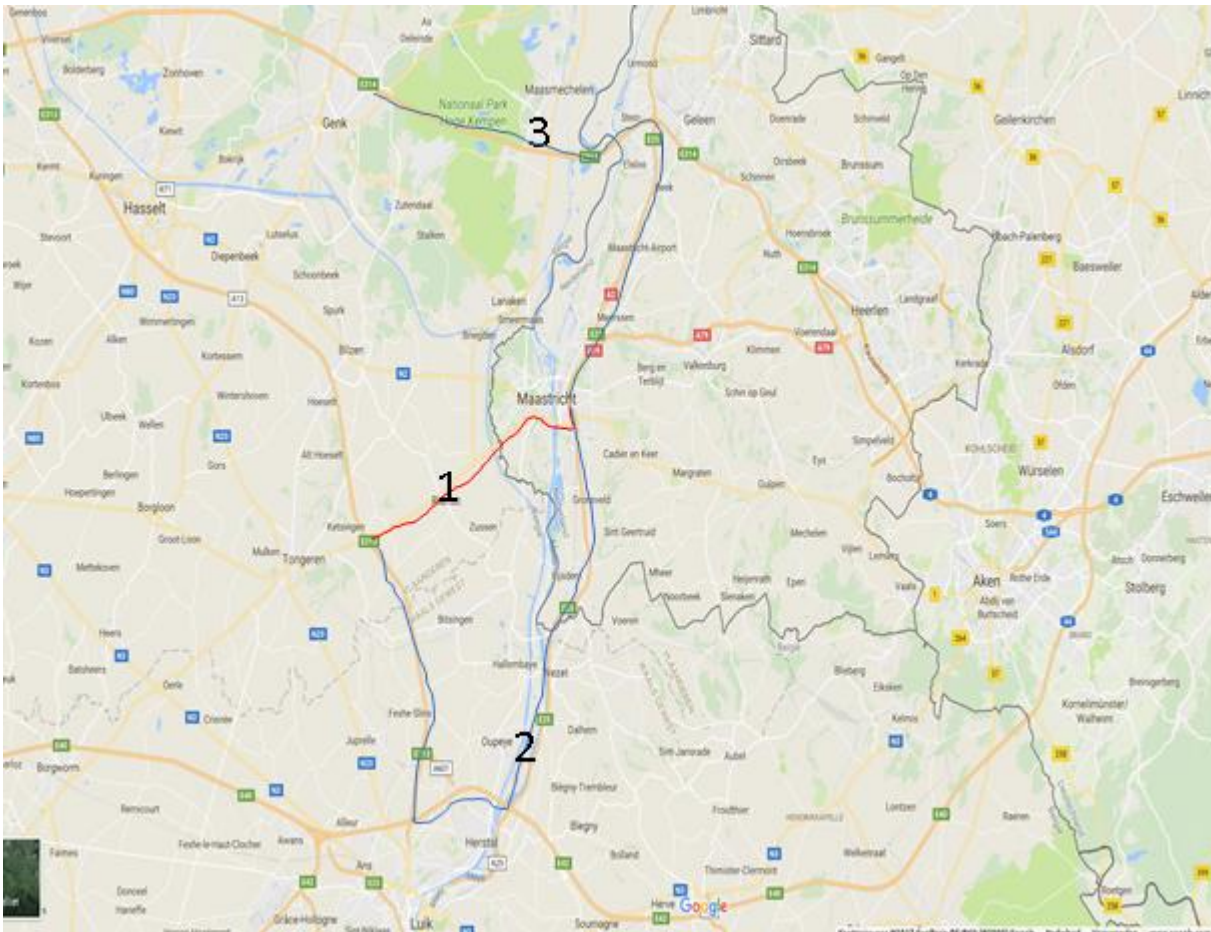
1. Het belang van de vrachtvervoerders wordt boven het belang van de bewoners van de stad gesteld.
2. Het onderzoek van de gemeente staat **NIET** met wat de werkelijke situatie is, namelijk dat een heel groot gedeelte van het vrachtverkeer geen lokale bestemming heeft (Vrachtwagens uit Noord Nederland, Duitsland, Scandinavië, Polen, Hongarije etc.. die hier om 20:00 nog rijden, hebben hier niks te zoeken!). De opschriften van de vele vrachtwagens matchen niet met lokale (=Maastricht) economische activiteiten. De slides lichten dit verder toe.
3. Het feit dat men alweer een alleen oplossing zoekt in de richting van “wegdek” verbetering, zonder gedegen fundatie, laat blijken dat men het probleem niet bij de bron wil aanpakken, nl. het verbieden van het vrachtverkeer; Dit is geld weggooien en “pappen en nathouden” politiek.
4. Het vrachtverkeer hoofdweg Via-Regia / Brusselsweg is een fractie van het vrachtverkeer Tongerseweg mede gezien het feit dat de weg tussen Veldwezelt en Bilzen al langere tijd is afgesloten;
5. Doordat er geen permanente verkeersmeting zijn geweest langs de Tongerseweg heeft mijn niet objectief kunnen beoordelen dat er sprake is geweest van toename van het vrachtverkeer. Mijn mening en vele omwonenden is dat er zeker sprake is aanzienlijke toename en dit meer moet zijn dan de genoemde 450 (10%) Gemeente toont geen feiten en overlegt geen bronmateriaal.
6. Het aspect van luchtvervuiling is totaal onderbelicht. Zeker de hoeveelheid Oost-Europese vrachtwegen (oude uitstoot normen) en het type lading (vaak tankwagens) vormen een hoger risico.
7. De onwil om tenminste een nachtverbod (tussen 22u – 7u) vrachtverkeer in te stellen laat blijken dat de gemeente niet opkomt voor het belang van de bewoners (nieuw wegdek helpt niet tegen banden, motor en het gerammel van vrachtwagens). Totaal vrachtwagen verbod
8. De bijgesloten brief heeft van over risico van verplaatsen van problemen, maar brengt geen oplossing van het probleem van Tongerseweg. Deze bewoners moeten maar slikken dat de gemeente het vrachtverkeer niet weert terwijl de overige routes naar verhouding veel minder overlast hebben.
9. Provincie Limburg, vervoerders en Vlaamse overheid zijn geen voorstander van vrachtverbod op grensovergangen, maar diezelfde Vlaamse overheid zorgt wel met haar tolheffing voor toename vrachtverkeer op Maastrichtse bodem!!
10. Plannen rondom meten en handhaven van snelheid ontbreken;

Bijgaande slides sommen de feiten op.

# Wat is er aan de hand

(internationaal) vrachtverkeer neemt Maastricht als sluiptroude:

1. Kortste route: A2-N278-N79-E313 (20Km / ~26min)
2. Autosnelwegroute A2/E25 – E313 (41Km / ~25min TOL!!!)



- Deze route wordt genomen door het vrachtverkeer dat geen lokale bestemming Maastricht heeft;
- Het zijn vaak vrachtwagens uit België, Duitsland, Oost Europa en Nederland (zeer beperkt aantal bedrijven met plaatsnamen uit Zuid-Limburg)
- De opschriften van veel Nederlandse vrachtwagens duiden niet aan dat ze uit de omgeving Maastricht komen;
- Door externe factoren in het buitenland (tolheffingen, wegwerkzaamheden e.d.) nemen steeds meer vrachtwagens de route door Maastricht via de Tongerseweg.

Doorgaand zwaar vrachtverkeer dat geen bestemming in Maastricht heeft



# Bestemming Maastricht???? Echt niet!! Gewoon sluiproute door Maastricht



Buitenkant bekijken

### Saint-Gobain Abrasives B.V.

4.2 ★★★★★ 5 Google-recensies

Website Route



### Wijsen Logistics: Home

wijsen.nl

31 dec. 2016 - WIJSEN LOGISTICS MAASTRICHT **Gespecialiseerd in Zwitserland | Snelle distributie, Internationaal transport, Douane documenten, ...**

|   |  |
|---|--|
| <h4>Contact</h4> <p>Heeft u vragen of opmerkingen, neem dan contact met ons op ...</p>                  | <h4>Over Wijsen</h4> <p>Bijna 60 jaar geleden startte Wiel Wijsen in Gulpen met het ...</p>                |
| <h4>Het familiebedrijf</h4> <p>Niet alleen de 2e generatie Wijsen werkt in het bedrijf. Er zijn ...</p> | <h4>Internationaal transport</h4> <p>De centrale ligging van Maastricht, de aansluitingen op auto- ...</p> |

[Meer resultaten van wijsen.nl >](#)

Foto's

Buitenkant bekijken

### Wijsen Logistics

4.5 ★★★★★ 6 Google-recensies

Logistiek in Maastricht, Nederland

Website Route



## Thyssenkrupp Materials Nederland B.V.

Groothandelaar in Elsloo, Nederland

Website Route

**Adres:** Business Park Stein 171, **6181 Elsloo**

**Telefoon:** 046 475 0313

**Provincie:** Limburg

[Een bewerking voorstellen](#)

**Ontbrekende gegevens toevoegen**

[Openingstijden toevoegen](#)

# Doorgaand vrachtverkeer: geen logistieke bestemming Maastricht of noodzaak om door Maastricht te rijden



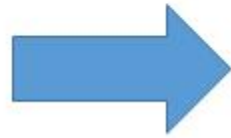
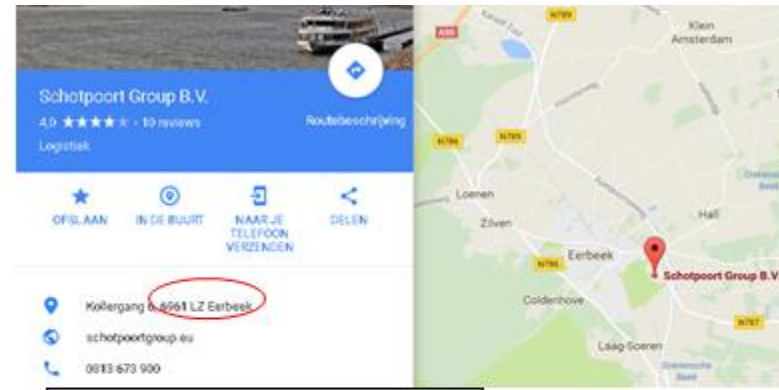
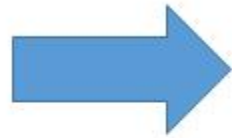
Brengt meerder keren per dag mest naar champignons kwekerij te Riemst!



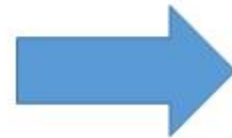
Wijzen en Curfs nemen sluiproute!!  
A2 naar Luik nemen i.p.v.  
A2-Tongersweg-N278-N79-E313

De integrale economische schade is voor de gemeenschap van Maastricht groter dan voor enkele lokale vrachtvervoerders:

- Gezondheidsschade (slaap, fijnstof);
- Verkeersdrukke;
- Veiligheidsrisico (ongevallen);
- Financiële schade gemeente onderhoud wegdek e.d.



← Pijnacker







078 = Omgeving Papendrecht, Zwijndrecht



UPS voor..... Keulen

## Voorbeelden van gevaarlijke situatie:

- Tongerseweg is te smal;
- Fietzers lopen groot risico te worden “aangezogen” door passerende vrachtwagens;
- Vrachtwagens rijden vaak al half over het fietspad, omdat de weg gewoon te smal is;
- Het is een wonder dat hier nog nooit een ongeluk is gebeurd.



## Intensiteit van vrachtverkeer, een momentopname:

- Er zijn uren waarbij er gemiddeld elke 3 minuten een vrachtwagen passeert;
- Foto laat minstens 5 vrachtwagens zien;
- Vrachtverkeer begint om 4:00 uur en eindigt vaak pas na 20:00 uur;



- Op koopzondagen, “Belgische feestdagen” en evenementen dagen in Maastricht is er veel verkeer afkomstig uit België
- Tongerseweg wordt dan als bufferweg gebruikt indien het verkeer niet meer doorstroomt in stad (na locatie 1a).
- Hierbij wordt op punt 1a of punt 1 vaak stoplicht rood gegeven, met als gevolg lange files.
- Deze files zorgen voor de directe omwonenden voor veel geluidsoverlast en extra milieu verontreiniging (fijnstof); (let op: Belgische auto’s zijn veel vaker diesels en groter van formaat → meer uitstoot)
- Er is hierdoor ook veel gevaarlijk sluipverkeer via Maconlaan-Medoclaan-Aramislaan-Bieslanderweg
- Oplossing:
  - Inrichting P&R op locatie 2
  - Dosseerstoplicht verplaatsen buiten de bebouwde komen (locatie 3), zoals ook is gerealiseerd op Brusselsweg.



## • Toekomstbeeld

- Met economische voorspoed zal het vrachtverkeer zal nog verder toenemen;
- Milieu eisen rondom fijnstof e.d. zullen gemeentes dwingen maatregelen te nemen;
- Zowel bewoners als bedrijven (duizenden mensen) in Maastricht worden momenteel getroffen door zware milieu- en verkeersbelasting door vrachtverkeer;
- Geen actie zal betekenen dat Maastricht economisch verlies zal gaan lijden;
- Voor bedrijven (kantoren) wordt Maastricht een minder aantrekkelijke vestigingsplaats.

